



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: [ir@plk-sa.pl](mailto:ir@plk-sa.pl), [centrum.ir@plk-sa.pl](mailto:centrum.ir@plk-sa.pl)

IRRI h-024-64/2011

Warszawa, dnia 2 czerwca 2011 r.

### List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że firma **KZA Zielonka Invest Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Bankowej 43, 05 – 220 Zielonka**, zrealizowała prace projektowe oraz roboty budowlano - montażowe zgodnie z Umową Nr 90/101/109/00/11000373/10/II z dnia 16.11.2010 roku zadanie pn.: „**Modernizacja przejazdów kolejowych kategorii „A” na liniach kolejowych nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice i nr 25 Łódź Kaliska – Dębica**”.

**Część nr 1 – Zadanie nr 1 „Modernizacja przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 8,157 linii kolejowej nr 14 Łódź Kaliska – Tuplice”**

**Część nr 2 – Zadanie nr 2 „Modernizacja przejazdu kolejowego kategorii „A” w km 43,754 linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica”.**

Termin realizacji: listopad 2010 r. – grudzień 2010 r.

Wartość Umowy dla zadania 1 i 2 wyniosła **netto: 2 362 541,53 zł** (słownie: dwa miliony trzysta sześćdziesiąt dwa tysiące pięćset czterdzieści jeden złotych 53/100) w tym:

- **prace projektowe 131 000,00 zł** (słownie: sto trzydzieści jeden tysięcy złotych 00/100),
- **prace budowlano-montażowe 2 231 541,53 zł** (słownie: dwa miliony dwieście trzydzieści jeden tysięcy pięćset czterdzieści jeden złotych 53/100).

#### Zrealizowany zakres obejmował:

1. Projekty wykonawcze branż: sterowanie ruchem kolejowym, teletechnicznej, energetycznej, nawierzchni oraz projekt zmian organizacji ruchu drogowego i dokumentację powykonawczą.
2. Roboty budowlano – montażowe w tym:
  - zabudowę samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu RASP-4Ft z licznikami osi RSR 180 i tarczami ostrzegawczymi przejazdowymi TOP,
  - przebudowę przyłączy teletechnicznych dla powtarzaczy UZK,
  - przebudowę zasilania urządzeń srk na przejazdach, przebudowę oświetlenia na przejeździe w km 8,157 linii nr 14 oraz wykonanie oświetlenia przejazdu w km 43,754 linii nr 25 Łódź Kaliska – Dębica,
  - zabudowę nowych płyt betonowych typu CBP na przejazdach,
  - rozbiórkę strażnic przejazdowych.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

Krzysztof Groblewski